



Boletim Informativo

SGSO

**Aeroclube de Bragança
Paulista 006/2020**

EFEITO *DUNNING-KRUGER* E SUA CONSEQUÊNCIA NA AVIAÇÃO

O QUE É?

Fenômeno descrito e estudado em 1999 pelos psicólogos Justin Kruger e David Dunning da Cornell University, se refere a indivíduos que não têm competência em uma determinada área, mas acreditam verdadeiramente que sabem mais do que os mais preparados e versados no tema. Os especialistas investigaram o que levava essas pessoas a tomarem decisões ruins e alcançar resultados indevidos pela insistência em um conhecimento que não possuem.

O estudo concluiu que pessoas que não têm conhecimento ou que possuem um conhecimento raso de algum assunto acabam superestimando o próprio conhecimento, ou seja, a incompetência que as pessoas têm em conhecer as próprias debilidades sobre determinada área do conhecimento as fazem apresentar uma superioridade ilusória.

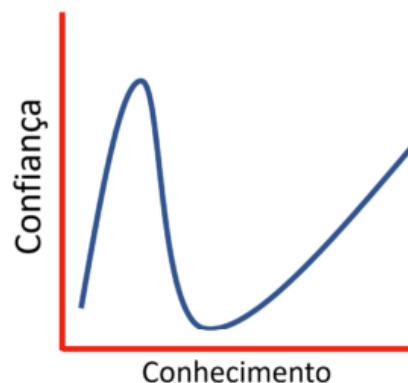
COMO PODE AFETAR A AVIAÇÃO?

Em outro estudo, os pesquisadores encontraram indícios do efeito Dunning-Kruger entre estudantes de aviação. Aqueles com menores notas em uma prova sobre conhecimentos gerais de aviação superestimaram suas habilidades, ao passo que os alunos com melhor desempenho na prova subestimaram suas habilidades.

Pilotos com menor experiência acabam se julgando mais experientes, tendendo a acreditar que dominam todas as capacidades, que conhecem todas as áreas, muitas vezes levando-os a cometer erros.

Essa ideia de superioridade ilusória pode ser muito perigosa. Pessoas sob esse efeito falham em reconhecer sua própria falta de habilidade e falham em reconhecer as habilidades genuínas em outras pessoas.

Por isso é importante estudar, pesquisar, se atualizar e treinar insistentemente. Duvide da sua competência em fazer boas análises, pois você pode estar sendo um afetado pela superioridade ilusória e nem sabe disso.



Unskilled and Unaware of It: How Difficulties in Recognizing One's Own Incompetence Lead to Inflated Self-Assessments Justin Kruger and David Dunning
Cornell University - Journal of Personality and Social Psychology 1999, Vol. 77, No. 6.

“Na aviação, quanto mais se aprende, mais se vive”